



ESTHER MAAS

De rij simulator is een ontzettend handige toevoeging bij het leren autorijden!

Ik kocht een lespakket bij rijsschool Zegers, inclusief 8 simulatorlessen (van een uur). Op 24 februari 2015 had ik mijn eerste rijles van Jochem Zegers. In deze zogenaamde intake-les, leerde ik hoe je een goede zithouding aanneemt in de auto en hoe je de spiegels goed afstelt. Deze dingen zijn natuurlijk heel belangrijk bij het autorijden, en dat is nu net wat de rijssimulator (Viktor) je niet kan leren.

In eerste instantie vond ik de simulator een gave en nuttige uitvinding. Het is en blijft natuurlijk een apparaat, waarmee je net iets anders te werk gaat dan met een echte auto. Ondanks dat leerde ik in Viktor toch echt de basishandelingen (positie op de weg/sturen, schakelen, voorzichtig remmen, etc) van het autorijden. Vooral deze basishandelingen hebben mij erg geholpen, toen ik eenmaal in de echte auto mocht rijden. Het is een heel fijn idee dat je de basis van het autorijden al een beetje begrijpt en zelfs al hebt kunnen oefenen. Zo is bijvoorbeeld het schakelen niet helemaal nieuw meer als je in de echte auto stapt. Je snapt het principe al en je hoeft dus eigenlijk alleen nog maar te wennen aan de echte auto (die toch wel verschilt met Viktor).



Na de basislessen in de rijssimulator, ging ik verder met de wat meer inhoudelijke lessen, met onderwerpen als kijkgedrag, kruispunten, rotondes, gevaarlijke verkeerssituaties, snelwegen etc.

Omdat ik nog geen uren in de echte auto had gemaakt en ook nog geen uitleg van Jochem had gehad, kwam er tijdens deze simulatorlessen heel wat op mij af. Ik vond de

lessen als beginneling, zonder ervaring, heel moeilijk. Ik deed heel veel nog niet goed volgens



Viktor, en daardoor begon ik stiekem steeds meer te verlangen naar de echte auto. Achteraf blijkt het ook verstandiger te zijn om deze 'moeilijkere' simulatorlessen pas in een later stadium te doen, wanneer je al een aantal uurtjes 'echt' hebt gereden. Dan heb je al wat uitleg van de rijinstructeur gehad, en dan snap je ook wat beter wat Viktor bedoelt.

Na de 8 uur rijden in Viktor (verspreid over meerdere weken), leerde ik in de echte auto opnieuw de bovengenoemde basisdingen. Dit ging echter heel snel, omdat ik ze eigenlijk al met Viktor behandeld had. Een heerlijk gevoel geeft dat! Dat je al vrij snel toe bent aan specifieke situaties in het verkeer, in plaats van het saaie 'leren sturen en schakelen' in de echte auto.



Die specifieke situaties in het echt bleken echter een beetje tegen te vallen.

Een voorbeeld is het (automatiseren van het) kijkgedrag, een onderwerp waar veel leerlingen moeite mee hebben. Hiervoor stuurde Jochem mij dan ook terug naar Viktor. Viktor liet mij opnieuw (net als in de eerste 8 uur simulator) de rode vlakken zien, die aangeven dat je op bepaalde plekken niet goed genoeg kijkt. Een verschil met de eerste keer was nu dat ik begreep

wat Viktor bedoelde! Mijn kijkgedrag ging er dus zeker op vooruit en dat was ook te merken in de eerstvolgende autorijlessen. Viktor was op het gebied van kijkgedrag dus een fijne hulp geweest.

Het leuke is, dat ik achteraf gezien kan concluderen dat Viktor en Jochem elkaar hebben aangevuld tijdens mijn leerproces. Sommige dingen verduidelijkte Jochem, waardoor ik Viktor opeens begreep. En anderzijds hielp Viktor mij bij dingen, waar Jochem mij niet bij kon helpen. Een voorbeeld hiervan is het volgende:

Ik vond het tijdens de autorijlessen moeilijk en eng op de snelweg. Het versnellen op de invoegstrook, het invoegen zelf en het inhalen waren dingen waar ik veel moeite mee had. Het is lastig om in de echte auto over die angst heen te stappen. Hierbij kon Viktor mij perfect helpen! Ik deed nogmaals de les van het in- en uitvoegen op de snelweg (die had ik in die eerste 8 uur immers ook al gedaan). Hierbij had ik geen angst en ontdekte ik dat het helemaal niet zo eng en moeilijk is als het lijkt. Ook hier heeft Viktor me dus een duwtje in de rug gegeven, want de eerstvolgende keer op de snelweg ging het meteen stukken beter!

Ik denk dat het goed is als een leerling in totaal het hele lesprogramma van Viktor ten minste één keer doorlopen heeft. In iedere les vallen fijne handigheidjes te leren.

Een algemene conclusie en tevens tip van mij is dus:

De rij simulator is een ontzettend handige toevoeging bij het leren autorijden. Ik zou het iedereen aanraden om er dan ook gebruik van te maken. Het zijn toch weer een extra aantal uurtjes die je aan ervaring opdoet met het rijden.

Groetjes,

Esther Maas

Aantal uur in de auto: 32
Aantal uur in de simulator (in totaal): 9,5
Eerste rijles: 24 februari 2015
Tussentijdse toets: 14 september 2015
Geslaagd: 9 november 2015 (eerste examen)
Rijschool: Jochem Zegers (www.rijschoolzegers.nl)

